



**Settimana europea per la  
mobilità sostenibile**

**ITINERARI CICLABILI  
NELLA CITTA' DI NAPOLI  
Progetto per ambiti territoriali ciclabili**

**Napoli 16 - 22 settembre 2013**





La strategia non è tanto costruire ovunque piste ciclabili, ma rendere ciclabili e sicure (anche ai pedoni) il maggior numero di strade.



L'obiettivo finale è indirizzare una parte degli utenti, i cui spostamenti sono al disotto dei 5 Km., soprattutto giovani, alla mobilità leggera, alleggerendo il trasporto pubblico e riducendo la quota di trasporto con mezzi privati a propulsione termica. La mobilità ciclistica in Europa si attesta al 37% dell'intera mobilità urbana.



## Per ottenere una sostenibile mobilità urbana, occorre adeguare il trasporto alle effettive esigenze degli spostamenti:

Tabella di razionalizzazione della mobilità connessa ai mezzi di trasporto passeggeri						
lunghezza percorrenza	fino a m.					
	750-1000	5000	oltre			
ambito	Municipalità ed intermunicipalità di confine		urbana	metropolitana	regionale	
mobilità preferenziale	mobilità pedonale, biciclette private, da noleggio e bike sharing, impianti a fune (funicolari, ascensori, funivie)	biciclette private, da noleggio e bike sharing				
		car sharing elettrico, trasporto privato a trazione elettrica su gomma, filovia				
		Rete di trasporto pubblico su ferro (tranvie, metro leggera, metropolitana)				
		Rete di trasporto pubblico su gomma a trazione termica				
		minibus		bus		
		taxi collettivi, bus a chiamata car pooling,		taxi e veicoli privati a propulsione termica		

X	Mobilità in cui il rapporto tra la mobilità delle persone e l'emissione di sostanze nocive è nullo
X	Mobilità in cui il rapporto tra la mobilità delle persone e emissione di sostanze nocive è medio
X	Mobilità in cui il rapporto tra la mobilità delle persone e emissione di sostanze nocive è massimo



## La costruzione degli itinerari negli ambiti territoriali ciclabili

Napoli 16 - 22 settembre 2013



# Definizione d'itinerario

Ai Sensi dell'art. 4, punto 1 del **DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili**

gli itinerari ciclabili, posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi, possono comprendere le seguenti tipologie riportate in ordine decrescente rispetto alla sicurezza che le stesse offrono per l'utenza ciclistica:

- a) piste ciclabili in sede propria;
- b) piste ciclabili su corsia riservata;
- c) percorsi promiscui pedonali e ciclabili;
- d) percorsi promiscui ciclabili e veicolari.

Per realizzare a breve termine un'efficace ciclabilità ordinaria, diffusa ed economica, locale e di quartiere occorrono, coerentemente con le strategie del Piano Urbano del Traffico:

- Zone 30 (Z30),
- Zone Residenziali a Traffico Moderato (ZRTM)  
(art. 3, p. 58, C.d.S.),
- Zone a Traffico Limitato (ZTL).

# I tempi degli interventi

## Interventi a breve termine:

- istituzioni e aggiornamento delle Zone a Traffico regolamentato, rendendo ciclabili a doppio senso le strade a senso unico.

## Interventi a medio termine:

- nelle aree regolamentate introdurre corsie ciclabili e collegamenti tra itinerari esistenti, con adeguata segnaletica stradale;
- realizzazione di collegamenti e bretelle ciclabili.

## Interventi a lungo termine:

- completamento di itinerari portanti radiali e anulari;
- interventi di connessione ciclabile di carattere metropolitano con i comuni della cintura urbana.

# SCENARI URBANI - provvedimenti di qualificazione:



Trento: stazione di ricarica



Modena: deposito di biciclette



Napoli: rastrelliera



Parigi: bike sharing



Bolzano: postazione pompaggio



Registro Italiano Bici



Olanda: bicibus



San Benedetto d. T.: bicibus



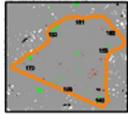
Torino: ciclofficina popolare



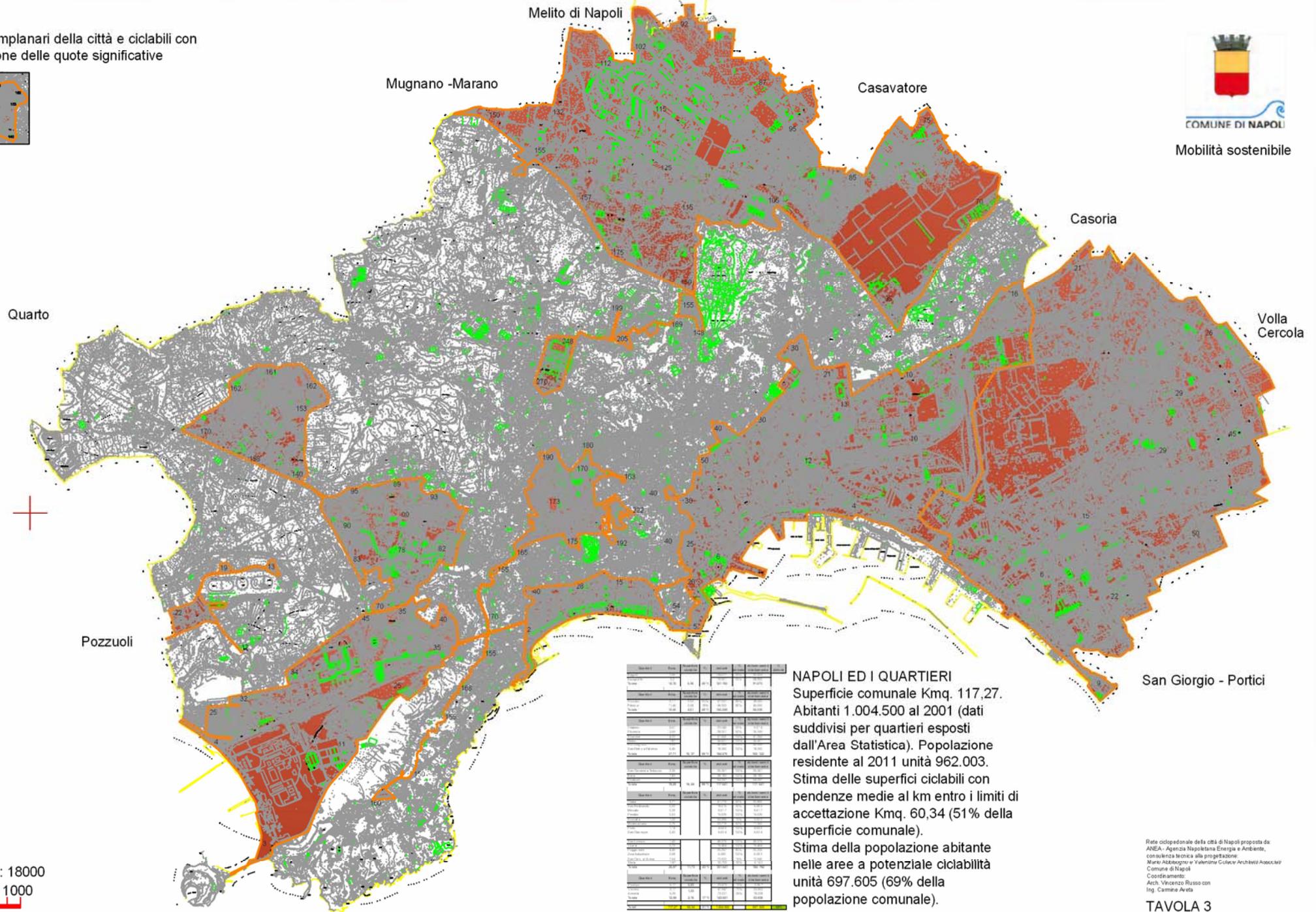
# ITINERARI CICLABILI D'AMBITO E PORTANTI

## Proposta per la Città di Napoli

Aree complanari della città e ciclabili con indicazione delle quote significative



Mobilità sostenibile



Scala 1 : 18000  
0 1000

Quartiere	Superficie (Km²)	Popolazione (2011)	Superficie Ciclabile (Km²)	Popolazione Ciclabile (2011)
Centro Storico	1,5	100.000	0,5	70.000
Centro	2,5	200.000	1,0	140.000
Periferia	10,0	700.000	5,0	490.000
<b>Totale</b>	<b>14,0</b>	<b>1.000.000</b>	<b>6,5</b>	<b>600.000</b>

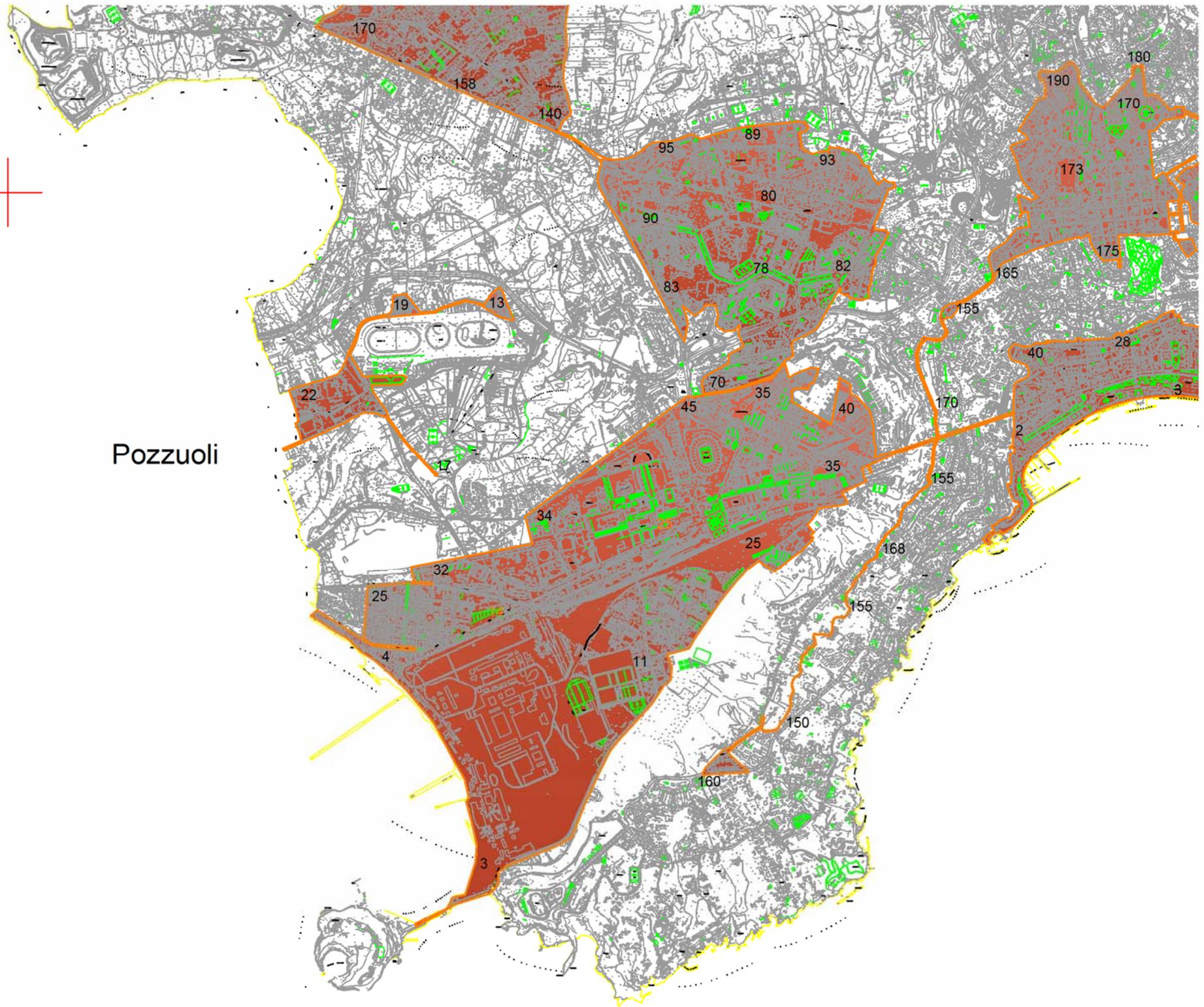
**NAPOLI ED I QUARTIERI**  
 Superficie comunale Kmq. 117,27.  
 Abitanti 1.004.500 al 2001 (dati suddivisi per quartieri esposti dall'Area Statistica). Popolazione residente al 2011 unità 962.003.  
 Stima delle superfici ciclabili con pendenze medie al km entro i limiti di accettazione Kmq. 60,34 (51% della superficie comunale).  
 Stima della popolazione abitante nelle aree a potenziale ciclabilità unità 697.605 (69% della popolazione comunale).

Rete ciclopedonale della città di Napoli proposta da ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente, consulenza tecnica alla progettazione: Mario Abbagnano e Valeriano Colucci Architetto Associati Comune di Napoli  
 Coordinamento: Arch. Vincenzo Russo con Ing. Camille Arata

TAVOLA 3



Pozzuoli



# Stima delle aree complanari della città e della popolazione residente sulle aree.

Differenze di quota delle aree (piane) urbane:

Bagnoli, Fuorigrotta 0,00 – 40,00 s.l.m.  
Soccavo, Pianura 90,00 – 150,00 s.l.m.

Arenella, Vomero, Torre Ranieri 150,00 – 200,00 s.l.m.

Miano – San Pietro a Partierno 100,00 – 150,00 s.l.m.

Ponticelli - Mergellina 0,00 – 50,00 s.l.m.

Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	% abitanti
Bagnoli	7,96			24.671	90%	22.204	
Fuorigrotta	6,2			76.521	90%	68.869	
<b>Totale</b>	<b>14,16</b>	<b>6,38</b>	<b>45%</b>	<b>101.192</b>		<b>91.073</b>	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
Soccavo	5,11	2,53	50%	47.937	80%	38.350	
Pianura	11,45	2,08	18%	58.362	80%	46.690	
<b>Totale</b>	<b>16,56</b>	<b>4,61</b>	<b>28%</b>	<b>106.299</b>		<b>85.039</b>	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
Chiaiano	9,67			23.045	30%	6.914	
Piscinola	3,55			28.221	90%	25.399	
Scampia	4,23			41.350	100%	41.350	
Miano	1,87			26.501	100%	26.501	
Secondigliano	2,94			46.569	100%	46.569	
San Pietro a Patierno	5,45			18.390	100%	18.390	
<b>Totale</b>	<b>27,71</b>	<b>16,37</b>	<b>59%</b>	<b>184.076</b>		<b>165.122</b>	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
San Giovanni a Teduccio	2,35			25.361	100%	25.361	
Barra	7,82			38.183	100%	38.183	
Ponticelli	9,11			54.097	100%	54.097	
<b>Totale</b>	<b>19,28</b>	<b>19,09</b>	<b>99%</b>	<b>117.641</b>		<b>117.641</b>	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
Chiaia	2,71			41.779	50%	20.890	
San Ferdinando	0,92			18.615	30%	5.585	
Mercato	0,39			9.617	100%	9.617	
Pendino	0,63			15.625	100%	15.625	
Avvocata	1,22			33.295	10%	3.330	
Montecalvario	0,75			22.719	50%	11.360	
Porto	1,14			4.646	100%	4.646	
San Giuseppe	0,43			5.634	100%	5.634	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
San Lorenzo	1,42			49.275	100%	49.275	
Vicaria	0,72			15.464	100%	15.464	
Poggioreale	4,45			25.257	80%	20.206	
Zona Industriale	2,68			6.082	100%	6.082	
San Carlo all'Arena	7,64			72.933	15%	10.940	
Stella	1,87			30.700	20%	6.140	
<b>Totale</b>	<b>26,97</b>	<b>11,73</b>	<b>43%</b>	<b>351.641</b>		<b>184.792</b>	
Quartieri	Kmq	Superficie ciclabile	%	abitanti	% stimata	abitanti serviti direttamente	
Posillipo	5,17	0,83		23.673	10%	2.367	
Vomero	2,17			47.947	70%	33.563	
Arenella	5,25	1,33		72.031	25%	18.008	
<b>Totale</b>	<b>12,59</b>	<b>2,16</b>	<b>17%</b>	<b>143.651</b>		<b>53.938</b>	
<b>Totali</b>	<b>117,3</b>	<b>60,34</b>	<b>51%</b>	<b>1.004.500</b>		<b>697.605</b>	<b>69%</b>

Il sistema degli itinerari è concepito all'interno di ambiti ciclabili urbani.

Gli ambiti sono di interquartiere; hanno caratteri omogenei per: altimetria ( $\Delta < m. 50,00/Km. 2,0$ ); contiguità; dimensione territoriale e popolazione, controllati in funzione dei valori estimativi.

Sono stati individuati 9 AMBITI per una lunghezza complessiva delle strade impegnate di Km. 163,00.

1 AMBITO Bagnoli, Fuorigrotta;

2 AMBITO Soccvo, Pianura;

3 AMBITO Chiaiano, Piscinola, Scampia;

4 AMBITO Miano, Secondigliano, San Pietro a Patierno;

5 AMBITO San Giovanna a Teduccio, Barra;

6 AMBITO Ponticelli;

7 AMBITO Chiaia, San Ferdinando, Mercato, Pendino, Avvocata, Montecalvario, Porto, San Giuseppe;

8 AMBITO San Lorenzo, Vicaria, Poggioreale, Zona Industriale, San Carlo all'Arena, Stella;

9 AMBITO Posillipo (Chiaia-Fuorigrotta), Vomero, Arenella.

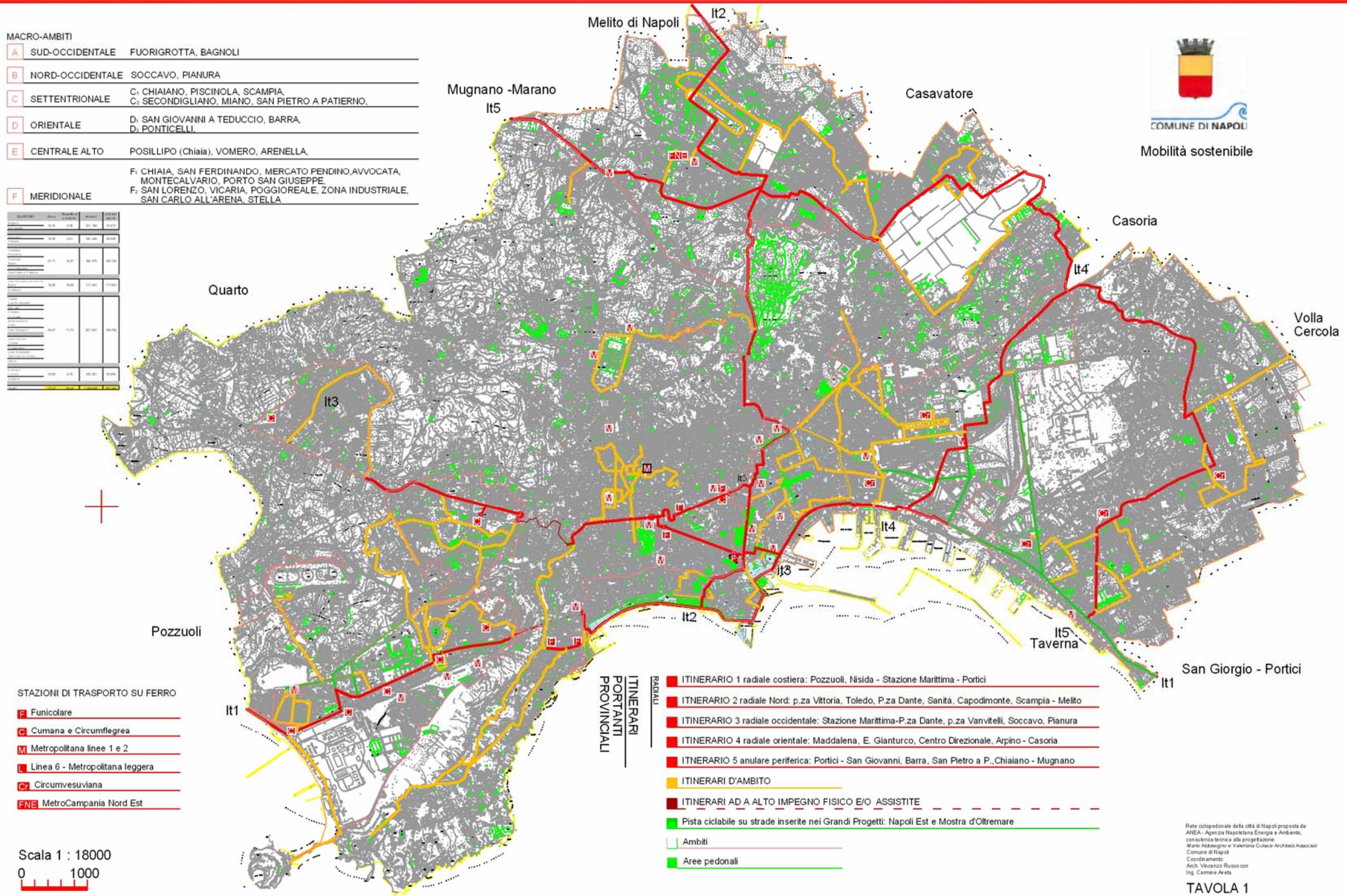
## Lungo gli ITINERARI D'AMBITO sono stati individuati 5 ITINERARI PORTANTI a scala provinciale:

- **ITINERARIO 1** Radiale costiera, Pozzuoli/Nisida – Fuorigrotta, Stazione Marittima – Portici;
- **ITINERARIO 2** Radiale Nord, P.za Vittoria/Stazione Marittima, P.za Dante - Sanità - Scampia – Melito;
- **ITINERARIO 3** Radiale Occidentale, P.za Dante, funicolare di Montesanto, p.za Vanvitelli, Soccavo, Pianura - Quarto.
- **ITINERARIO 4** Radiale Orientale, p. Maddalena, E. Gianturco, Arpino – Casoria
- **ITINERARIO 5** Anulare periferica, San Giovanni a Teduccio, Poggioreale, San. Pietro a P., Chiaiano, Mugnano - Marano.

MACRO-AMBITI

A	SUD-OCCIDENTALE	FUORIGROTTA, BAGNOLI
B	NORD-OCCIDENTALE	SOCCAVO, PIANURA
C	SETTENTRIONALE	C1, CHIAIANO, PISCINOLA, SCAMPIA, C2, SECONDIGLIANO, MIANO, SAN PIETRO A PATIERNO.
D	ORIENTALE	D1, SAN GIOVANNI A TEDUCCIO, BARRA, D2, PONTICELLI.
E	CENTRALE ALTO	POSILLIPO (Chiaia), VOMERO, ARENELLA.
F	MERIDIONALE	F1, CHIAIA, SAN FERDINANDO, MERCATO PENDINO, AVVOCATA, MONTECALVARIO, PORTO SAN GIUSEPPE, F2, SAN LORENZO, VICARIA, POGGIOREALE, ZONA INDUSTRIALE, SAN CARLO ALL'ARENA, STELLA.

MACRO-AMBITO	Popolazione	Superficie (km²)	Superficie (ha)
A	14.520	1.328	132.800
B	14.520	1.328	132.800
C	27.711	10.207	1.020.700
D	14.520	1.328	132.800
E	14.520	1.328	132.800
F	14.520	1.328	132.800



- STAZIONI DI TRASPORTO SU FERRO
- F** Funicolare
  - C** Cumana e Circumflegrea
  - M** Metropolitana linee 1 e 2
  - L** Linea 6 - Metropolitana leggera
  - Cv** Circumvesuviana
  - FNE** MetroCampania Nord Est

ITINERARI PORTANTI PROVINCIALI

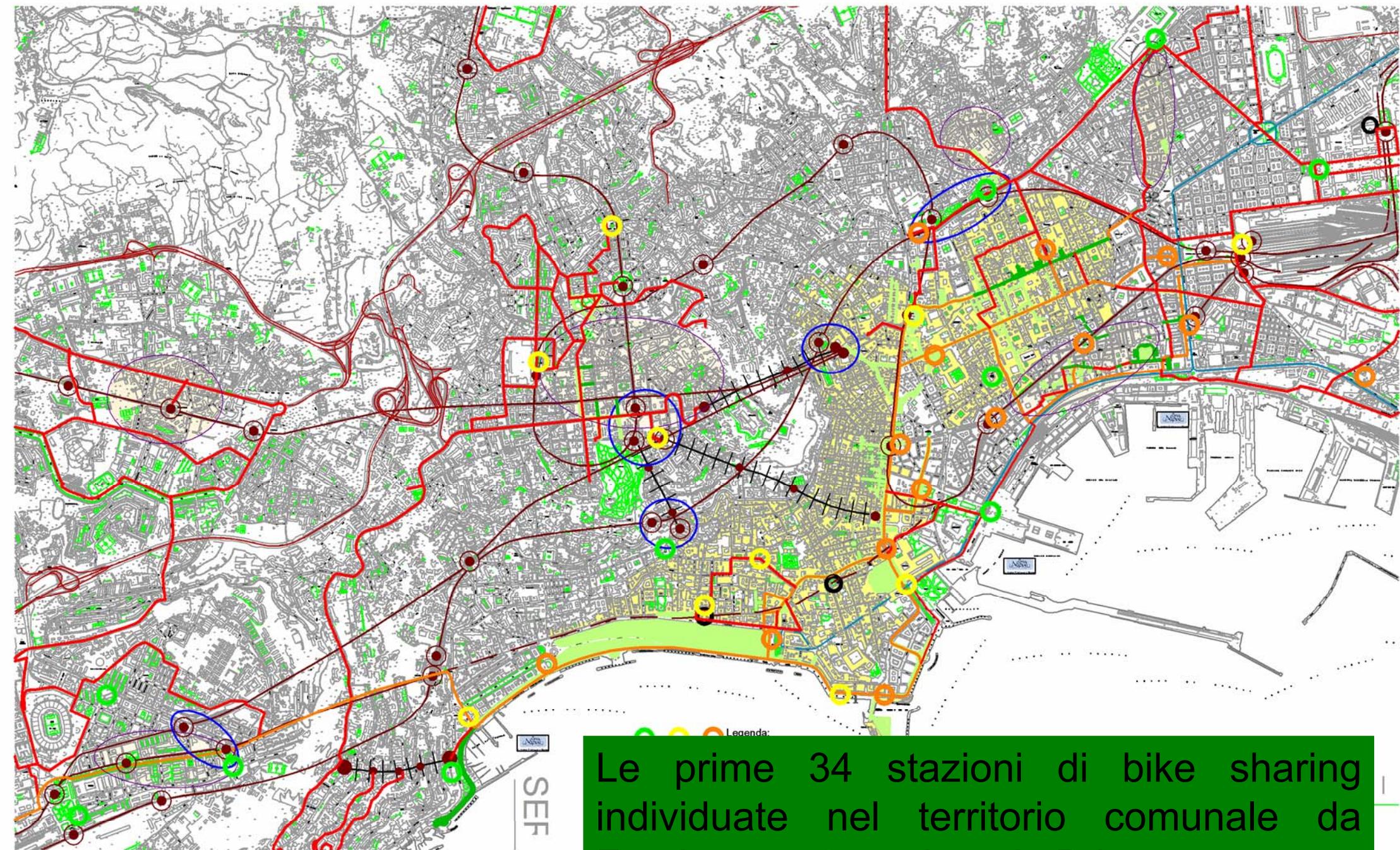
- ITINERARIO 1** radiale costiera: Pozzuoli, Nisida - Stazione Marittima - Portici
- ITINERARIO 2** radiale Nord: p.za Vittoria, Toledo, P.za Dante, Sanità, Capodimonte, Scampia - Melito
- ITINERARIO 3** radiale occidentale: Stazione Marittima-P.za Dante, p.za Vanvitelli, Soccavo, Pianura
- ITINERARIO 4** radiale orientale: Maddalena, E. Gianturco, Centro Direzionale, Arpino - Casoria
- ITINERARIO 5** anulare periferica: Portici - San Giovanni, Barra, San Pietro a P., Chiaiano - Mugnano
- ITINERARI D'AMBITO**
- ITINERARI AD ALTO IMPEGNO FISICO E/O ASSISTITE**
- Pista ciclabile** su strade inserite nei Grandi Progetti: Napoli Est e Mostra d'Oltremare
- Ambiti**
- Aree pedonali**

Scala 1 : 18000  
0 1000

Reti ciclopoderali della città di Napoli proposte da ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente, consulenza tecnica alla progettazione: Maria Abbagnano e Valeriano Colucci Architetto Associati Comune di Napoli. Coordinamento: Arch. Vincenzo Russo con Ing. Camme Arata

TAVOLA 1





Le prime 34 stazioni di bike sharing individuate nel territorio comunale da Fuorigrotta al parcheggio Brin



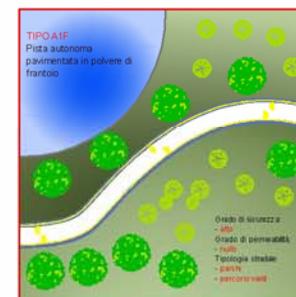
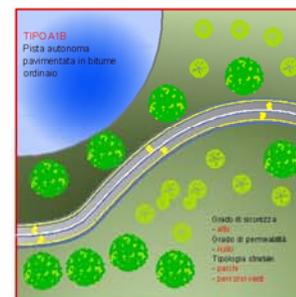
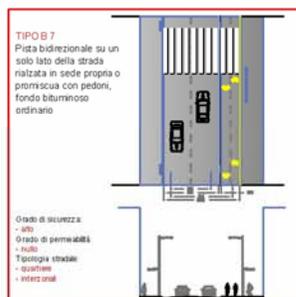
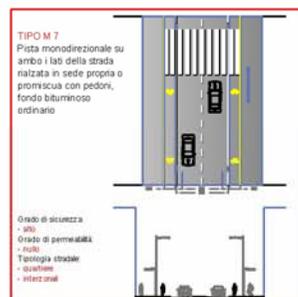
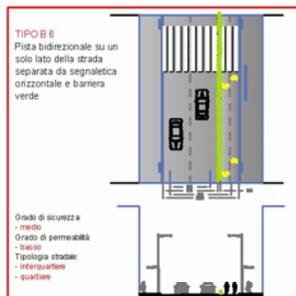
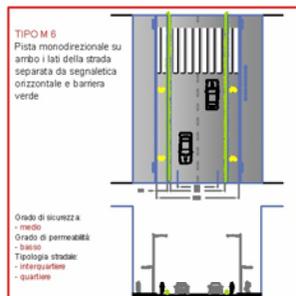
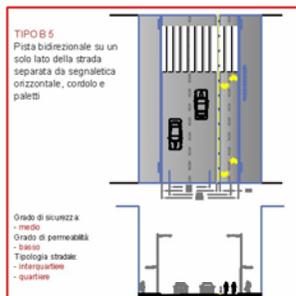
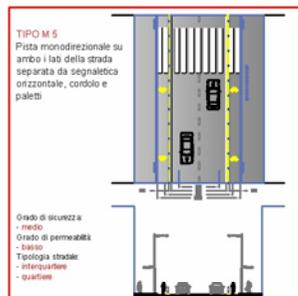
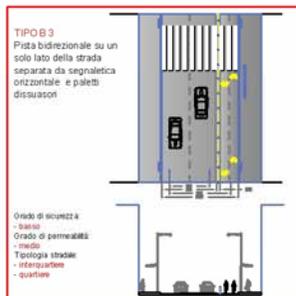
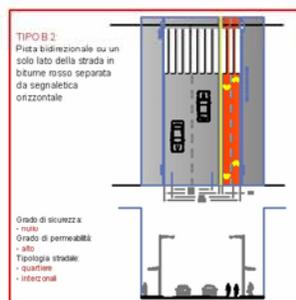
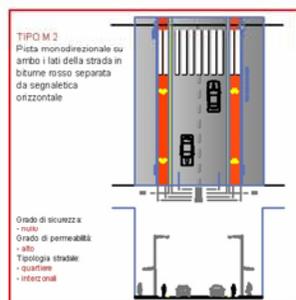
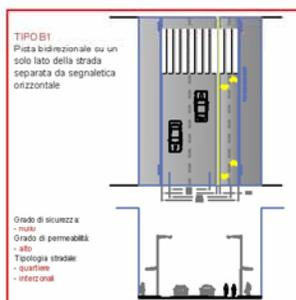
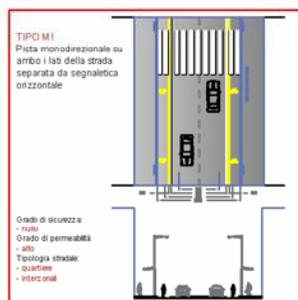
# ITINERARI CICLABILI

## Stima dei costi

# Tipologie delle corsie ciclabili mono e bidirezionali

(Elaborazione da fonte FIAB)

TAVOLA 4  
Scala 1 : 60



PIRE ciclopiane della città di Napoli proposte da ANEA - Azienda Napoletana Energia e Ambiente, consulenza tecnica alla progettazione: Comune di Napoli - Dipartimento Cultura e Attività Giovanili - Coordinamento: Riccardo Russo con Fig. Camilla Avolio

## PISTA CICLABILE TIPO M8

## 15. PISTE MONODIREZIONALI SU AMBO I LATI DELLA STRADA

rialzata in sede propria o promiscua con pedoni

## Caratteristiche dell'intervento

Pista rialzata a livello marciapiede, in sede propria o promiscua con pedoni, in conglomerato bituminoso

## grado di protezione/sicurezza:

§ nullo  
 § basso  
 § medio

§ **alto**

## Permeabilità:

§ **nullo**  
 § basso  
 § medio

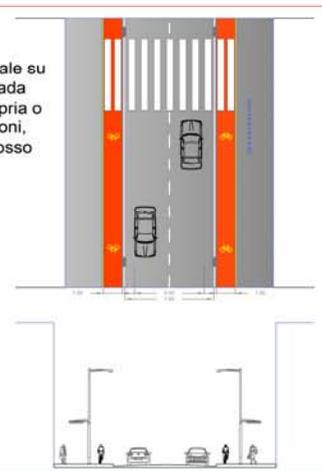
§ **alto**

Realizzazione (tipologia di strade sulle quali è consigliata la realizzazione di questo tipo di pista):

§ Scorrimento  
 § Interquartiere  
 § **Quartiere**  
 § **Interzonali**  
 § Locali

## TIPO M8

Pista monodirezionale su ambo i lati della strada rialzata in sede propria o promiscua con pedoni, fondo bituminoso rosso



Grado di sicurezza:

- alto

Grado di permeabilità:

- nullo

Tipologia stradale:

- quartiere

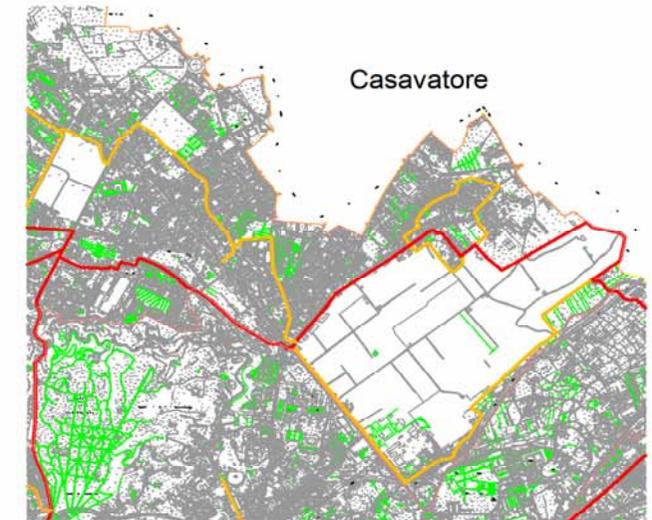
- interzonali

Lavori:	U.d.M.	Prezzo unitario	Calcoli dell'incidenza dei costi al m			coeff.	€/m
Verniciatura per segnaletica orizzontale, (strisce, scritte, simboli)	mq	€ 5,99	1 mq/20 ml	1	20	0,050	€ 0,30
Segnaletica verticale	cad	€ 165,27	1 seg/100 m	1	100	0,010	€ 1,65
Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato e verniciato (Ø 10 cm)	cad	€ 33,57	1 parac./50 m	1	50	0,020	€ 0,67
Rimozione pali di linee elettriche, telefoniche, ecc.	cad	€ 34,09	1 palo/100 m	1	100	0,010	€ 0,34
Posa in opera di palo in acciaio o c.a.	cad	€ 206,58	1 palo/100 m	1	100	0,010	€ 2,07
Abbattimento barriere architettoniche	cad	€ 206,58	1 attr/500 m	1	500	0,002	€ 0,41
Smontaggio e rimontaggio apparecchio di illuminazione	cad	€ 77,47	1 luce/100 m	1	100	0,010	€ 0,77
Scavo sbancamento con mezzi meccanici	mc	€ 7,75	1 mc/5 m	1	5	0,200	€ 1,55
Rialzo o rimozione chiusini	cad	€ 30,99	1 poz/50 m	1	50	0,020	€ 0,62
Spostamento di pozzetti caditoia	cad	€ 77,47	1 poz/50 m	1	50	0,020	€ 1,55
Cordonate in cls prefabbricato (15/18x30 cm.)	ml	€ 17,04	1 m/1 m	1	1	1,000	€ 17,04
Costruzione di piano pedonale/ciclabile in bitume	mq	€ 16,53	1,5 mq/1 m	1,5	1	1,500	€ 24,80
<b>Costo di realizzo degli interventi minimi di base</b>							<b>€ 51,77</b>
<b>Pista ciclabile nell'altro senso di marcia</b>							<b>€ 51,77</b>
Impianto semaforico per biciclette	cad	€ 3.098,74	1 sem/1000 m	1	1000	0,001	€ 3,10
Attraversamento pedonale e/o ciclabile con impianto di illum. a portale	cad	€ 5.000,00	1 attr/1000 m	1	1000	0,001	€ 5,00
Fornitura e posa di portabiciclette/componibile	cad	€ 25,82	10 posti / 500 m	10	500	0,020	€ 0,52
<b>Interventi suppletivi di completamento e di sicurezza</b>							<b>€ 8,62</b>
<b>Somme a disposizione:</b>							
Imprevisti e lavori in economia						15%	16,82
Somme a disposizione dell'appaltante						10%	12,90
IVA	10%					0%	€ 0,00
<b>Costo della pista ciclabile al m</b>							<b>€ 141,88</b>
<b>Costo della pista ciclabile al Km</b>						1000	<b>€ 141.882,22</b>

Scheda del grado di sicurezza e dei costi per tipologia di corsia

AMBITO	Quartieri	strade	Classificazione funzionale	Lunghezza Km	Larghezza media trasversale compreso marciapiedi	Tipologia	costo/m	Totali	
<b>MIANO, SECONDIGLIANO, SAN PIETRO A PATIERNO</b>									
<b>MIANO</b>									
ITINERARI URBANI									
Miano	Ianfolla	Primaria	0,804	15,70	M7	€ 96,23	€ 77.368,92		
	di Miano	Primaria	0,058	17,30	M7	€ 96,23	€ 5.581,34		
	Lazio	Quartiere	0,466	13,40	B7	€ 61,64	€ 28.724,24		
	Regina Margherita	Quartiere	0,069	14,60	M7	€ 96,23	€ 6.639,87		
	Cupa Santa Cesarea	Quartiere	0,112	6,40	B1	€ 22,23	€ 2.489,76		
	com. vecchia Miano	Quartiere	0,065	12,00	M7	€ 96,23	€ 6.254,95		
	<b>MIANO</b>	<b>Km</b>		<b>1,574</b>				<b>€ 127.059,08</b>	
<b>SECONDIGLIANO</b>									
ITINERARI URBANI									
Secondigliano	Don Guanella	interquartiere	0,448	14,70	B1	€ 22,23	€ 9.959,04		
	di Miano	Primaria	1,082	17,30	M7	€ 96,23	€ 104.120,86		
	com. vecchia Miano	Quartiere	0,065	12,00	M7	€ 96,23	€ 6.254,95		
	Cupa Santa Cesarea	Quartiere	0,112	6,40	B1	€ 22,23	€ 2.489,76		
	Regina Margherita	Quartiere	0,069	14,60	M7	€ 96,23	€ 6.639,87		
	Lazio	Quartiere	0,466	13,40	B7	€ 61,64	€ 28.724,24		
	ITINERARI DI QUARTIERE								
	del Gran Paradiso	n.c.	0,342		B1	€ 22,23	€ 7.602,66		
	Cupa Cardone	n.c.	0,180		B1	€ 22,23	€ 4.001,40		
	Napoli Capodimonte	Primaria	0,232		B1	€ 22,23	€ 5.157,36		
	Limitone Arzano	Primaria	0,190		B1	€ 22,23	€ 4.223,70		
	cupa dell'Arco	Quartiere	0,860		B1	€ 22,23	€ 19.117,80		
	Dante	Quartiere	0,149		B1	€ 22,23	€ 3.312,27		
	cupa Fosso del Lupo	Quartiere	0,363		B1	€ 22,23	€ 8.069,49		
P.De Rosa	Quartiere	0,110		B1	€ 22,23	€ 2.445,30			
delle Nebulose Altair	Quartiere	0,100		B1	€ 22,23	€ 2.223,00			
delle Costellazioni	Quartiere	0,245		B1	€ 22,23	€ 5.446,35			
del Cassano	Primaria	0,858		B1	€ 22,23	€ 19.073,34			
p.za G. Di Vittorio	Primaria	0,096		B1	€ 22,23	€ 2.134,08			
<b>SECONDIGLIANO</b>	<b>Km</b>		<b>5,967</b>				<b>€ 240.995,47</b>		
<b>SAN PIETRO A PATIERNO</b>									
ITINERARI URBANI									
San Pietro a Patierno	del Segretario	Quartiere	0,491	5,50	M7	€ 96,23	€ 47.248,93		
	detta di Casoria	Quartiere	0,197	12,10	M7	€ 96,23	€ 18.957,31		
	Tufarelli Arcamone	Quartiere	1,087	4,00-6,00	B1	€ 22,23	€ 24.164,01		
	Lindmbergh	Quartiere	0,263	4,00-6,00	B1	€ 22,23	€ 5.846,49		
	G. Pascoli	Quartiere	0,519	6,00	B1	€ 22,23	€ 11.537,37		
	del Campo	Quartiere	0,765	5,60	B1	€ 22,23	€ 17.005,95		
	P. Borriello	Quartiere	0,290	6,70	B1	€ 22,23	€ 6.446,70		
	comunale Aquino	Quartiere	0,150	9,20	M7	€ 96,23	€ 14.434,50		
	c.so V. Emanuele	Quartiere	0,314	4,60-7,25	B1	€ 22,23	€ 6.980,22		
	S. Pietro a Patierno	Quartiere	0,209	5,40-13,60	B1	€ 22,23	€ 4.646,07		
	Nuovo Tempio	interquartiere	0,700	14,00	M7	€ 96,23	€ 67.361,00		
	F. De Pinedo	Primaria	0,510	11,00	M7	€ 96,23	€ 49.077,30		
	p.za G. Di Vittorio	Primaria	0,162		B2	€ 71,12	€ 11.521,44		
	ITINERARI DI QUARTIERE								
E. Lupo	Quartiere	0,085		B1	€ 22,23	€ 1.889,55			
G. Vitagliano	Quartiere	0,193		B1	€ 22,23	€ 4.290,39			
IV Aprile	interquartiere	0,840		B1	€ 22,23	€ 18.673,20			
comunale della Luce	Quartiere	0,632		B1	€ 22,23	€ 14.049,36			
comunale dietro Croce	Quartiere	0,679		B1	€ 22,23	€ 15.094,17			
<b>SAN PIETRO A P.</b>	<b>Km</b>		<b>8,086</b>				<b>€ 339.223,96</b>		

Esempio di stima per strade interessate in un ambito territoriale ciclabile



## Stima degli itinerari ciclabili per ambiti

1	AMBITO BAGNOLI FUORIGROTTA	€	990.000,00
2	AMBITO SOCCAVO - PIANURA	€	950.000,00
3	AMBITO CHIAIANO, PISCINOLA, SCAMPIA	€	990.000,00
4	AMBITO MIANO, SECONDIGLIANO, SAN PIETRO A PATIERNO	€	960.000,00
5	AMBITO SAN GIOVANNI A TEDUCCIO, BARRA	€	830.000,00
6	AMBITO PONTICELLI	€	940.000,00
7	AMBITO CHIAIA, SAN FERDINANDO, MERCATO, PENDINO, AVVOCATA, MONTECALVARIO, PORTO, SAN GIUSEPPE	€	865.000,00
8	AMBITO SAN LORENZO, VICARIA, POGGIOREALE, ZONA INDUSTRIALE, SAN CARLO ALL'ARENA, STELLA.	€	920.000,00
9	AMBITO POSILLIPO (Chiaia), VOMERO, ARENELLA	€	999.000,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8.444.000,00</b>

## Quadri Tecnici Economici

Totale della lunghezza delle strade interessate dagli itinerari d'ambito e portanti **Km 163,00**

## ITINERARI CICLABILI

### Progetto per ambiti territoriali ciclabili

Al fine di accelerare la programmazione e la realizzazione dei lavori pubblici si può ricorrere all'art. 128, punto 5 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.: “L’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale è subordinata, per i lavori d’importo inferiore a 1.000.000 di euro, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità...”



## Settimana europea per la mobilità sostenibile

### ITINERARI CICLABILI NELLA CITTA' DI NAPOLI Progetto per ambiti territoriali ciclabili

Napoli 16 - 22 settembre 2013

